

Geschwindigkeitsmessungen an der Bahnhofstraße in Barsikow

April - Juli 2022

Anlass der Messungen

Ab den 30.08.2021 ist die B5 in Segeletz wegen Straßenbauarbeiten gesperrt. Das hat zu einer starken Zunahme des Straßenverkehrs durch Barsikow geführt. Dazu kam das Gefühl und ein paar zufällige Messungen, dass dieser Verkehr deutlich zu schnell durch unser Dorf fegte. Wir haben uns dann Maßnahmen überlegt, um diese Geschwindigkeit zu bremsen: Schwellen, Slalom, usw.. Diese waren alle nicht umsetzbar. Was dann blieb, war die Installation einer Geschwindigkeitsanzeige, die den Verkehr "ermutigen" sollte, die Geschwindigkeitsbegrenzung im Dorfkern einzuhalten. Zusätzlich wurde bei der Kirche wegen der Bushaltestelle eine Begrenzung auf 30 km/h angebracht.

Verfügbare Daten und deren Interpretation

Die installierte Geschwindigkeitsanzeige konnte nicht nur die Geschwindigkeit anzeigen, sie hat auch jede einzelne Messung registriert: Zeitpunkt und Geschwindigkeit. So kommen etwas über eine halbe Million (!) Messungen zusammen, die die Gemeinde uns in einem Spreadsheet zur Verfügung gestellt hat. Daraus bekommen wir Information über die Intensität und die Geschwindigkeit des Verkehrs, der in den Perioden 1.-13. April, 13.-27. April und 9. Mai - 22. Juli 2022 über die Bahnhofstraße in Barsikow hineingefahren ist.

Jede(r), der während der Installation der Geschwindigkeitsanzeige ins Dorf gefahren ist, hat die Erfahrung gemacht, dass sehr früh auf der Bahnhofstraße schon gemessen wurde - da, wo 80 km/h noch erlaubt sind. Deswegen gab es viele Anzeigen von (viel) höheren Geschwindigkeiten als im Dorfkern erlaubt, auch ohne die Geschwindigkeitsbegrenzung für den Dorfkern zu überschreiten.

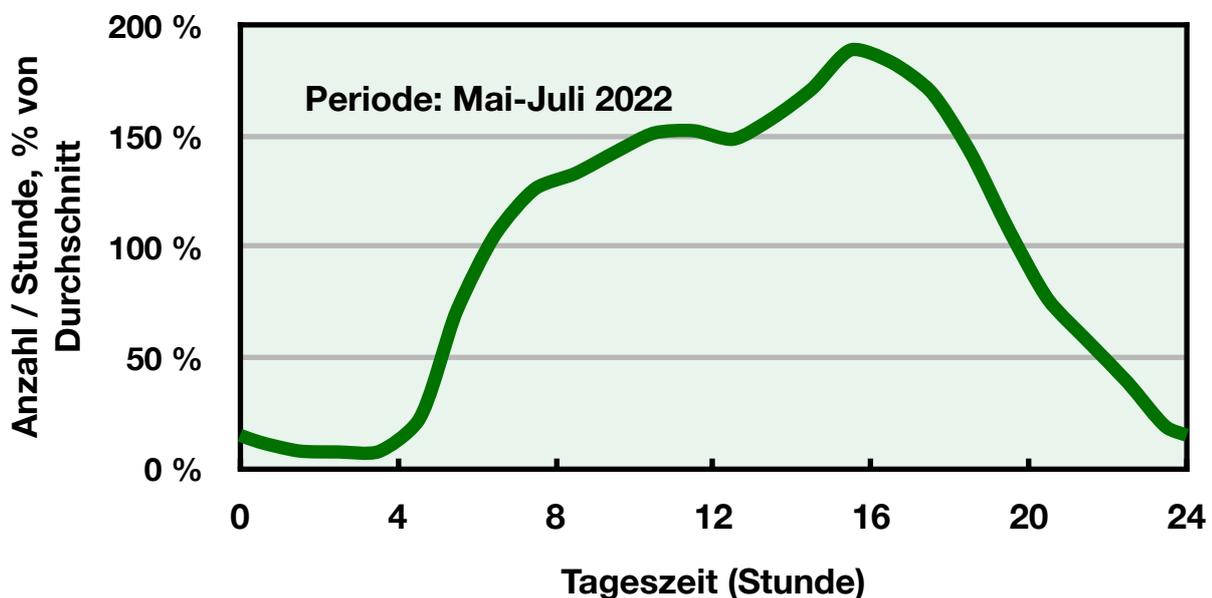
Wir haben nun die Daten so interpretiert, dass wir jedes Fahrzeug identifizieren und seine Geschwindigkeit bei der ersten Messung und bei der Einfahrt ins Dorf feststellen können. Die Methode dazu haben wir ausführlich beschrieben und mit der Gemeinde geteilt. Interessierte können diese Beschreibung im Internet nachlesen (www.barsikow.de/Nachrichten/#geschwindigkeitsmessung).

Anzahl Fahrzeuge

Die Anzahl der Fahrzeuge für drei Messperioden steht in der nachfolgenden Tabelle. Im April kamen im Durchschnitt fast 30 Fahrzeuge pro Stunde von der B5 nach Barsikow, in der Periode Mai-Juli 2022 waren es sogar 47.

	Anzahl Fahrzeuge	Stunden in der Periode	Fahrzeuge pro Stunde
1.-13. April 2022	8.089	281	28,8
13.-27. April 2022	9.803	331	29,6
9. Mai-22. Juli 2022	84.038	1.774	47,4
Summe	101.930	2.386	42,7

Grafik 1: Verlauf der Verkehrsintensität über den Tag

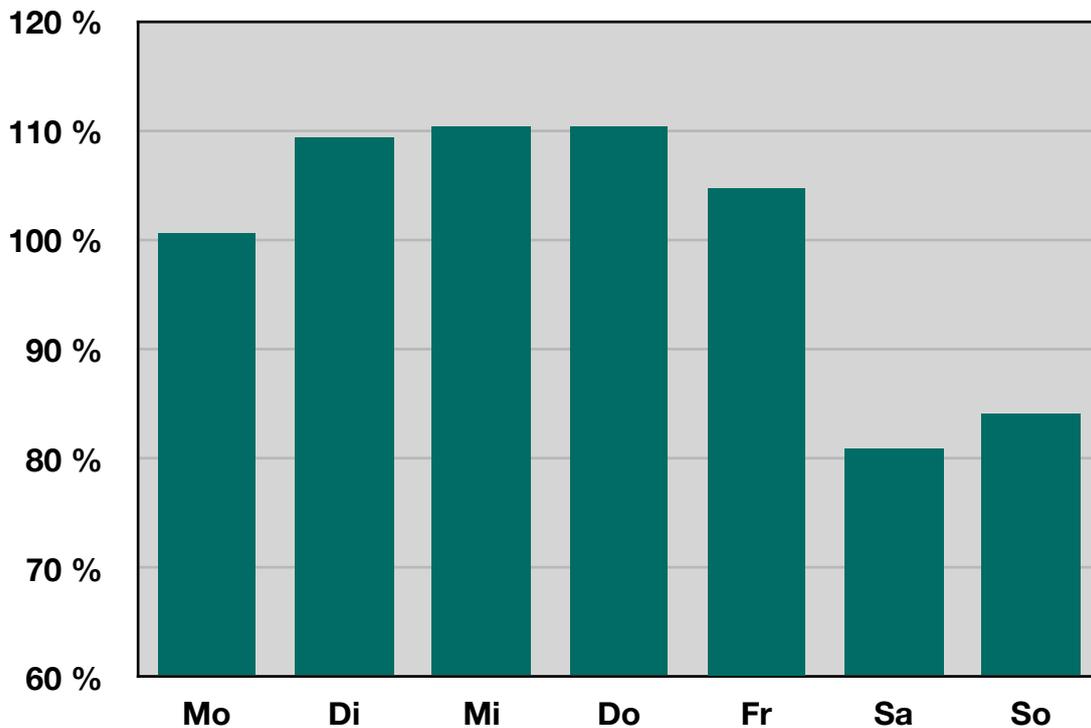


Bei der durchschnittlichen Anzahl an Fahrzeugen pro Stunde sollte man berücksichtigen, dass nachts deutlich weniger gefahren wird (Grafik 1). Tagsüber zwischen 10:00 und 18:30 ist die Verkehrsintensität 50% höher als der Durchschnitt und bei der Spitze zwischen 15 und 16 Uhr sogar 90% höher.

Diese Statistik trifft im Durchschnitt auf alle Wochentage zu. Weil im Wochenende ca. 20% weniger Verkehr ist im Wochendurchschnitt, ist das

Verkehrsaufkommen zu Spitzenzeiten in der Woche mehr als 2 x so hoch als die Durchschnittswerte über alle Tage und alle Zeiten. Damit kamen während der Spitzenzeiten in der Periode April 2022 ca. 60 Fahrzeuge pro Stunde von der B5 nach Barsikow hinein und im Mai-Juli 2022 sogar 100. Letzteres bedeutet alle 36 Sekunden ein Fahrzeug.

Grafik 2: Fahrzeuge pro Wochentag, % vom Durchschnitt



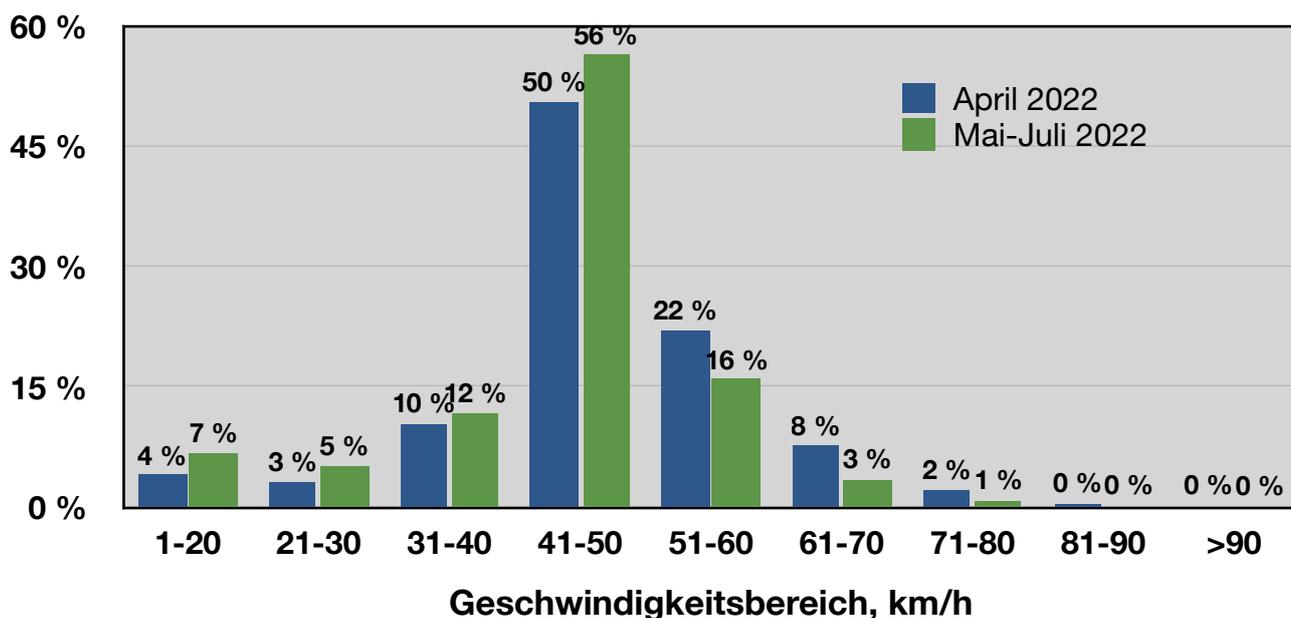
Es ist wichtig, hier zu bedenken, dass es sich bei diesen Zahlen nur um den Verkehr aus der Richtung B5 nach Barsikow handelt. Man könnte unterstellen, dass der Verkehr in gegenläufiger Richtung genau so intensiv war. Damit würden die Gesamtverkehrszahlen sich verdoppeln.

Dieser intensive Verkehr hat zwei auf der Hand liegende Konsequenzen: Die empfindlichen Plattenwege werden kaputtgefahren - was wir heute leicht feststellen können. Und es ist für die Sicherheit im Dorf um so wichtiger, dass sich alle an die Geschwindigkeitsregeln halten...

Geschwindigkeit der Fahrzeuge

Die Verteilung der Geschwindigkeiten, die am Dorfeingang, kurz vor der Messstelle gemessen wurde, wird in Grafik 3 dargestellt.

Grafik 3: Geschwindigkeitsverteilung der Fahrzeuge am Dorfeingang



Es stellt sich heraus, dass im April 2022 32% der Fahrzeuge schneller als 50 km/h in den Dorfkern hineingefahren sind. 10% fuhren schneller als 60 und 3% schneller als 70. Das heißt, dass durchschnittlich einmal in der Stunde ein Auto mit über 70 km/h ins Dorf gefahren ist. Ein Fahrzeug ist mit über 110 km/h ins Dorf gefahren und 5 weitere über 100. Weil es hier vier Wochen betrifft, könnte es sein, dass dieses nur 1 oder 2 Fahrer betrifft.

Es ist interessant zu sehen, dass in den drei Monaten Mai-Juli 2022 deutlich weniger schnell gefahren wurde, was wahrscheinlich mit dem erheblich höheren Verkehrsaufkommen zu tun hat. Trotzdem sind noch 20% der Fahrzeuge schneller als 50 km/h in den Dorfkern hineingefahren. Weil das Verkehrsaufkommen etwa die Hälfte höher war als im April, hat sich die Zahl der überschnellen Autos nicht verringert. Es fuhren "nur" 5% über 60 und 1% über 70, was in absoluten Zahlen eine Verminderung ist im Vergleich zu April. Es gab 2 Fälle, wobei mit über 120 km/h ins Dorf gefahren wurde und 2 weitere über 110.

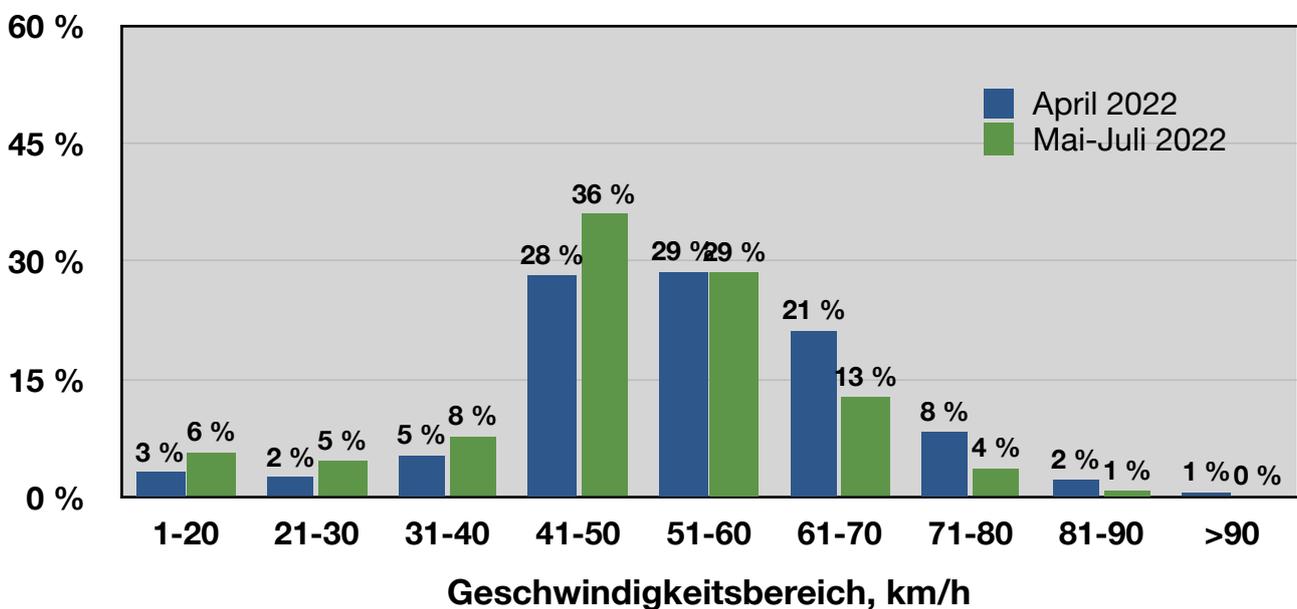
In der Anfahrt auf der Bahnhofstraße, wo die Fahrzeuge das erste Mal erfasst wurden, liegen die Geschwindigkeiten naturgemäß (und erlaubt) noch wieder höher. (Grafik 4). Hier fahren im April 61% und in Mai-Juli 46% schneller als 50. 3, bzw. 1 Prozent fahren schneller als die erlaubten 80 km/h. Die Kurve bei der Biogasanlage gibt auch nicht viel mehr her. Trotzdem gab es im Mai-Juli da 45 Fahrten über einer Geschwindigkeit von 100, davon 4 über 120!

Am Ortseingang ist die Geschwindigkeit deutlich geringer als bei der ersten Erfassung in der Bahnhofstraße. Weil keine Messung ohne Geschwindigkeitsangabe durchgeführt wurde, ist es nicht klar, in wiefern die

Geschwindigkeitsangabe hier einen Beitrag zur Entschleunigung geleistet hat. Dieser Effekt wird in der Presse beschrieben mit teilweise sehr starkem reduzierendem Effekt auf die Geschwindigkeit.

Im Verkehrsingenieurwesen wird als Sicherheitskriterium die Geschwindigkeit genommen, die von 85% der Fahrzeuge eingehalten wird (V85). Diese V85 ist bei den Barsikower Messungen um die 55 km/h, was für die Experten "im Rahmen" ist. Allerdings berücksichtigt das nicht den positiven Effekt der Messung selbst (die jetzt weg ist), die Abwesenheit von Fußgängerwegen am Ortseingang und das schnellere Fahren beim (heutigen) geringeren Verkehrsaufkommen. Deswegen sind weitere Messungen unter normalen Bedingungen (bei geringerem Verkehr) dringend erwünscht.

Grafik 4: Geschwindigkeitsverteilung der Fahrzeuge bei der Ersterfassung in der Bahnhofstraße



Spätere Entwicklungen

Ende Juli wurde das Messgerät von der Gemeinde entfernt zwecks Verwendung an anderer Stelle. Durch zwei Effekte ist das Verkehrsaufkommen mittlerweile deutlich herunter gekommen: (1) Aus Google Maps wurde die Möglichkeit, über Barsikow die Sperrung in Segeletz zu umfahren entfernt und (2) eine neue Sperrung der B5 in südlicher Richtung zwischen Kyritz und Wusterhausen. Dadurch ist der schlimmste Verkehrsstress in Barsikow deutlich reduziert. Wenn wir sehen, dass weniger Verkehr zu höheren Geschwindigkeiten führen kann, wäre es wichtig, eine neue Bestandsaufnahme unter normalen Bedingungen zu machen.

Schlussfolgerungen

1. In der Periode April bis Juli 2022 haben Messungen ergeben, dass die Sperrung der B5 in Segeletz zu einem hohen Verkehrsaufkommen durch Barsikow gekommen ist. In den täglichen Spitzenzeiten fuhren alleine in einer Richtung zwischen 60 und 100 Fahrzeuge pro Stunde.
2. Das Einhalten der Geschwindigkeitsbegrenzung ist schlecht. 20-32% fahren am Dorfeingang schneller als 50. Gekoppelt mit der Abwesenheit eines Fußweges in dem Bereich sind weitere Maßnahmen dringend erforderlich, um die Sicherheit der Kinder in diesem Bereich zu gewährleisten. Wenigstens empfiehlt es sich, unter den heutigen, etwas normalisierten Umständen die Geschwindigkeitsanalyse zu wiederholen. Dabei könnte auch der Effekt der Geschwindigkeitsanzeige auf das Fahrverhalten gemessen werden.

Willem Schoeber
Ortsvorsteher Barsikow
4. November 2022